

## LA COMPOSITION DU BATEAU-DRAGON

\*nos bateaux contiennent 16 pagayeurs donc 8 rangs.

1. LA PAGAIE - Matériel qu'utilisent les pagayeurs pour faire avancer le bateau-dragon.
2. LA PALE - Partie plate de la pagaie qui est placée dans l'eau.
3. LE « DRUMMER » (BATTEUR) - Personne battant le rythme en synchronisation avec les pagayeurs-meneurs. Le batteur aide les pagayeurs à maintenir la cadence et est considéré comme le « pouls » du bateau.
4. LE BARREUR – Personne qui est debout à l'arrière du bateau et qui dirige avec une rame (oui, c'est une rame, pas une pagaie) et est un professionnel de la compagnie des bateaux-dragons.
5. LES « STROKERS » (MENEURS) – Les plus importants pagayeurs assis au 1 rang. Leur tâche principale est de donner la cadence à l'équipage. Ils sont habituellement les plus constants et ont un rythme régulier.
6. LES « PACERS » connus comme « the Show ». Ce sont les pagayeurs assis à l'avant du bateau aux rangées 2 et 3 qui doivent être vigoureux pour aider les meneurs à maintenir la cadence. Les « pacers » pagayent en faisant de longs mouvements parce qu'ils sont assis plus haut dans le bateau. Leurs mouvements sont aussi plus lents parce que l'eau ne remue pas aussi vite à l'avant du bateau. En général, les « pacers » sont aussi les pagayeurs les plus petits et les plus légers.
7. « ENGINE ROOM » connu comme « the Power ». Ce sont les pagayeurs au centre assis aux rangées 4, 5 and 6. Ils sont plus vigoureux et plus lourds. Ils sont plus près de l'eau et peuvent ramer plus profondément parce que la salle des machines est au centre du bateau. Cela leur permet de profiter de leur puissance et de leur taille pour propulser le bateau en avant.  
LES -
8. « TERMINATORS » connus « the rockets » ou « the dough ». Ce sont les pagayeurs assis aux rangées 7 et 8 à l'arrière du bateau. C'est un avantage d'avoir une équipe forte à l'arrière, surtout en fin de course. Ils peuvent propulser le bateau hors de l'eau en un dernier

effort. Les « terminators » ont des mouvements plus courts et une rapide récupération parce que l'eau remue très vite lorsqu'elle atteint l'arrière du bateau.

9. LE PLAT-BORD - Côté du bateau qui touche l'eau. Lorsque vous pagayez sur un bateau-dragon, vous êtes en fait penchés par-dessus le plat-bord.
10. LE CÔTE DROIT DU BATEAU aussi appelé tribord (starboard) .
11. LE CÔTE GAUCHE DU BATEAU – aussi appelé bâbord (port) . –
12. L'AVANT DU BATEAU Partie où se trouvent le batteur et la tête du dragon ;aussi appelé l'étrave (bow)
13. L'ARRIERE DU BATEAU - Partie où se trouvent le barreur ainsi que la queue du dragon ; aussi appelé la poupe (stern).